



EMOON
by EUROLAMP®

960-10050
960-10051

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ X20 PRO

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Συγχαρητήρια για την αγορά του **Ηλεκτρικού σκούτερ X20 Pro EEC**.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας, λειτουργίας και συντήρησης. Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από την οδήγηση, ώστε να καταλάβετε πώς να χειρίζεστε με ασφάλεια το σκούτερ σας, να κατανοείτε τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του και να γνωρίζετε όλες τις λειτουργίες και τα χαρακτηριστικά.

Κάθε άτομο που οδηγεί ως επιβάτης το σκούτερ σας πρέπει να διαβάσει προσεκτικά και να κατανοήσει πλήρως ολόκληρο το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου πριν από την οδήγηση του σκούτερ. Για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας που περιέχονται στο εγχειρίδιο του κατόχου και τις ετικέτες που ισχύουν στο σκούτερ σας. Πρέπει πάντα να κρατάτε αυτό το εγχειρίδιο στο σκούτερ σας και θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του σκούτερ.

Η μακροζωία του ηλεκτρικού κινητήρα καθώς και της μπαταρίας του σκούτερ θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από την ορθή χρήση και την σωστή συντήρηση που πρέπει να γίνεται. Η κακή λειτουργία ο λάθος χειρισμός καθώς και η μη σωστή συντήρηση της μπαταρίας ενδέχεται να ακυρώσουν την εγγύηση του προϊόντος και την αποτελεσματικότητα του κατά την διάρκεια χρήσης του.

Τα **πρώτα 800 χιλιόμετρα** είναι τα πιο σημαντικά στη ζωή του σκούτερ σας. Η σωστή χρήση κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου θα εξασφαλίσει τη μέγιστη διάρκεια ζωής. Ανατρέξτε στην κατάλληλη ενότητα για τις συγκεκριμένες διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν πριν από την οδήγηση.

Εάν έχετε απορίες, ζητήστε βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο:	X20 PRO
Μέγεθος (Μήκος x Πλάτος x Ύψος):	1850 x 750 x 1000 mm
Ύψος καθίσματος:	740mm
Τύπος Κινητήρα:	χωρίς ψήκτρες DC hub motor 60V / 2000W
Ελαστικά:	Tubeless Nylon 18X9.5", 225/55-8
Βάρος:	58~65 Kgr
Μέγιστο Φορτίο:	150 Kgr
Μέγιστη ταχύτητα:	45 km/h
Αυτονομία:	50 km
Ικανότητα αναρρίχησης:	≥25° / 26%
Μπαταρία:	Lithium 60V 20Ah / Αφαιρούμενη
Χρόνος φόρτισης:	8-10 ώρες

Φορτιστής:

- Είσοδος AC100 ~240V 50/60Hz
- Έξοδος 67.2V • 2.0A

Οι επιδόσεις του σκούτερ καθώς και η απόδοση της μπαταρίας που περιέχει κατά την αγορά του διαμορφώνεται με βάση: το φορτίο που έχει, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας, την θερμοκρασία περιβάλλοντος, το οδόστρωμα που κινείται, την κλίση που έχει, καθώς και την οδηγική συμπεριφορά του εκάστοτε οδηγού. Όλες οι μετρήσεις γίνονται πάντα σε ιδανικές συνθήκες.

ΜΕΡΗ & ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ / ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

1. Χειριστήριο συναγερμού:

Κλειδωμα, ξεκλειδωμα, συναγερμός και κουμπί απενεργοποίησης συναγερμού:

Κάθε ζεύγος τηλεχειριστηρίου είναι μοναδικό, χωρίς δεύτερο ζευγάρι για αντικατάσταση. Εάν χαθεί το τηλεχειριστήριο, θα χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα κλειδώματος στο σκούτερ με ένα νέο αντίστοιχο τηλεχειριστήριο.

2. Κλειδί εκκίνησης (μίζα)

3. Κλειδί για άνοιγμα καλύμματος extra χώρου αποθήκευσης, κλειδωμα και ξεκλειδωμα της σέλας, καθώς και κλειδωμα του τιμονιού



Τοποθετούμε το κλειδί εκκίνησης (εικόνα 2 από την σελ. 4) στην κλειδαριά της μίζας (σελ. 6) στην δεξιά χειρολαβή και το γυρνάμε δεξιά. Θα ανάψουν όλες οι φωτεινές ενδείξεις στο καντράν επιβεβαιώνοντας ότι τροφοδοτείται το σκούτερ με ρεύμα. Κατά την οδήγηση, δεν αφαιρείτε το κλειδί και δεν απενεργοποιείτε την παροχή ρεύματος. Μόλις απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί. Μετά τη στάθμευση, θα πρέπει να γυρίσετε το κλειδί αριστερόστροφα, για να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία και μετά να βγάλετε το κλειδί.
Σημείωση: Για λόγους ασφαλείας με ενεργοποιημένο το σκούτερ και τον πλαγιοστάτη κατεβασμένο το σκούτερ **ΔΕΝ** ξεκινάει.



**Η αριστερή λαβή φρένου
για το φρένο του πίσω τροχού**



Η αριστερή λαβή:

Διακόπτης πάνω – κάτω : Φώτων διασταυρώσεως και πορείας
Διακόπτης αριστερά-δεξιά : Φλας οχήματος αλλαγής πορείας
Κίτρινος διακόπτης : Κόρνα

Η δεξιά λαβή:

- Λειτουργία γκαζιού
- + Κόκκινο κουμπί λειτουργίας (Shift Mode)
- + Υποδοχή κλειδιού (μίζα)
- + Φρένο δίσκου μπροστινού τροχού.



Χειρολαβή: περιστρέφοντας τη λαβή προς τα κάτω, το σκούτερ θα επιταχύνει, εάν απελευθερωθεί επανέρχεται στην αρχική του θέση. Η ταχύτητα θα μειωθεί. Το κόκκινο κουμπί είναι το κουμπί Shift Mode, πατήστε στο Gear 1, πατήστε στο επόμενο Gear 2, πατήστε στο επόμενο Gear 3 άμεσα για να αλλάξετε ταχύτητα στο σκούτερ.

Η δεξιά λαβή φρένου είναι για τον μπροστινό τροχό.

Πατήστε αυτό το κουμπί για την εκκίνηση του σκούτερ

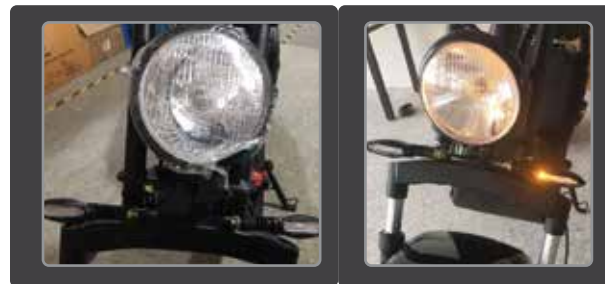


- Για ανώτατη τελική ταχύτητα στα 25Km/h, τα δύο ΡΟΖ καλώδια παραμένουν συνδεδεμένα.
- Για ανώτατη τελική ταχύτητα στα 50Km/h, αποσυνδέστε τα δύο ΡΟΖ καλώδια.

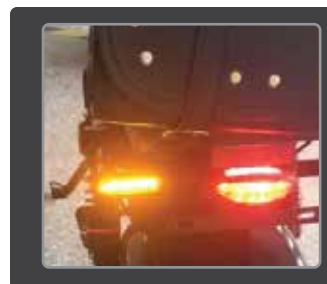


Πλαστικό καλύμματος extra χώρου αποθήκευσης:
γυρίστε το κλειδί και ανασηκώστε

Μπροστινό φανάρι πορείας και αριστερό / δεξιό φλας



STOP πίσω φρένων και πίσω αριστερό / δεξιό φλας



Η ψηφιακή LCD οθόνη εμφανίζει πληροφορίες όπως:

- Θερμοκρασία
- Χωρητικότητα μπαταρίας
- Τάση μπαταρίας
(η οποία μεταβάλλεται με τις συνθήκες λειτουργίας)
- Ολικός χιλιομετρητής σκούτερ
- Λειτουργία ταχύτητας: 1, 2 και 3
- Ταχύτητα: 25 ~ 50 Km/h
(Η ταχύτητα μπορεί να φτάσει σε ιδανικές συνθήκες έως και 55 Km/h)



ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

1. Ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε εσωτερικούς χώρους. Για να φορτίσουμε την μπαταρία ακολουθούμε την εξής διαδικασία:

- (α) Σβήνουμε το σκούτερ
- (β) Σηκώνουμε την σέλα
- (γ) Βγάζουμε την μπαταρία
- (δ) Κουμπώνουμε το βύσμα από τον φορτιστή στην μπαταρία
- (ε) Συνδέουμε την άλλη άκρη του φορτιστή σε μια παροχή ρεύματος πρίζας 220V

Κατά την κανονική φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή εμφανίζεται κόκκινη, όταν είναι πλήρως φορτισμένη, θα εμφανίζεται πράσινη. Τέλος όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα του ρεύματος και μετά αποσυνδέστε το βύσμα από την μπαταρία.

2. Κατά τη φόρτιση, ο φορτιστής μπορεί να ζεσταθεί, είναι φυσιολογικό. Εάν είναι πολύ ζεστός, το κόκκινο φως θα αναβοσβήνει, το οποίο υποδεικνύει ότι ο φορτιστής βρίσκεται σε κατάσταση προστασίας θερμοκρασίας. Μεταφέρετε το φορτιστή σε δροσερό ή καλά αεριζόμενο μέρος. Όταν η εσωτερική θερμοκρασία του φορτίου είναι χαμηλότερη σε 60ο C, διατίθεται κανονική φόρτιση. Εάν εμφανιστεί ασυνήθιστη όσμη ή το περίβλημα του φορτιστή είναι πολύ ζεστό, σταματήστε αμέσως τη φόρτιση, και απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σας για έλεγχο του φορτιστή. Μην αποσυναρμολογείτε και μην αντικαθιστάτε τη συσκευή μέσα από το φορτιστή μόνοι σας.

3. Σε περίπτωση μη φόρτισης, μην συνδέετε το φορτιστή στην πρίζα 220v για μεγάλο χρονικό διάστημα.

4. Μην φορτίζετε κοντά σε φωτιά ή εύφλεκτο αέριο, όχι σε κλειστό χώρο, όχι κάτω από καυτό ήλιο, όχι σε υψηλή θερμοκρασία. Μην φορτίζετε τη μπαταρία ενώ είναι καλυμμένη με οτιδήποτε, ή μέσα στην υποδοχή μπαταρίας του οχήματος.

5. Μην τοποθετείτε το φορτιστή κοντά σε πηγή νερού ή μην τον βρέχετε, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία. Σε περίπτωση που εκτεθούν εσωτερικά μέρη λόγω βλάβης του φορτιστή που προκαλείται από σύγκρουση κ.λ.π., μην τα αγγίζετε με τα χέρια, διαφορετικά ενδέχεται να τραυματιστείτε λόγω ηλεκτροπληξίας.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

1. Υπάρχουν δύο θέσεις μπαταρίας, (το σκούτερ το παραλαμβάνετε με 1 μπαταρία), εάν θέλετε 2 μπαταρίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
2. Η μπαταρία είναι αφαιρούμενη, αποσυνδέεται και μπορείτε να την μεταφέρετε σε βολικό μέρος για φόρτιση.
3. Όταν φεύγει από το εργοστάσιο, είναι φορτισμένη από 50-80% και διαμορφώνεται ανάλογα με τις συνθήκες μεταφοράς. Φορτίστε 5-10 ώρες πριν οδηγήσετε το νέο σας σκούτερ. Το πράσινο σημαίνει ότι είναι πλήρως φορτισμένη.
4. Η χρήση άλλων φορτιστών, μπορεί να μειώσει την διάρκεια ζωής της μπαταρίας ή να την καταστρέψει τελείως.
5. Εάν το σκούτερ δεν κινείται για πάνω από ένα μήνα, η ενέργεια την μπαταρίας θα μειωθεί περίπου 5% ή και περισσότερο. Συνιστάται να την φορτίζετε πλήρως πριν μπει σε ακινησία για μεγάλο χρονικό διάστημα το σκούτερ, ή τακτική φόρτιση **1 φορά το μήνα**. Για βλάβη κυψέλης που προκαλείται από καθυστερημένη φόρτιση, δεν παρέχεται εγγύηση.
6. Κατά τη φόρτιση, τοποθετήστε το φορτιστή και ολόκληρο το σκούτερ σε σταθερό και στεγνό μέρος που δεν περιέχει εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά και είναι μακριά από παιδιά.
7. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα στη θύρα φόρτισης. Θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία εντός 24 ωρών αφού αποφορτιστεί πλήρως και ο χρόνος φόρτισης δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 5 ώρες.
8. Μόλις εμφανιστεί βραχυκύκλωμα, το σύστημα διαχείρισης κυψελίδων θα παρέχει αυτόματη προστασία και το τμήμα ασφάλειας που συνδέεται σε σειρά με το καλώδιο τροφοδοσίας θα ασφαρίζεται, δίνοντας διπλή προστασία για την μπαταρία σας. Περίπου 2 λεπτά μετά την απελευθέρωση του βραχυκυκλώματος, το τμήμα ασφάλειας αντικαθίσταται και το κελί θα λειτουργεί κανονικά.



9. Η ζημιά ή η παράλογη διαμόρφωση του ελεγκτή, του κινητήρα, της κόρνας, της εγκατάστασης φωτισμού κ.λπ., του ηλεκτρικού σκούτερ όλα θα προκαλέσουν την εκφόρτιση της κυψέλης σε υψηλό ρεύμα. Αυτή τη στιγμή, το κελί θα σταματήσει την έξοδο για προστασία, αλλά θα ανακάμψει μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, κάτι που δεν θα έχει καμία επίδραση στην οδήγησή σας.

10. Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας του κελιού: $-10 \sim +55^{\circ} \text{C}$. Η διαθέσιμη ενέργειά του θα μειωθεί με την άνοδο της θερμοκρασίας, που είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.

11. Εάν το κελί βρεθεί να παραμορφώνεται ή να ζεσταίνεται ασυνήθιστα, να σταματήσετε να το χρησιμοποιείτε και να αναζητήσετε βοήθεια από τον έμπορο.

12. Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται σε δροσερό και ξηρό περιβάλλον. Κατά την αποθήκευση, αποτρέψτε τα αγωγίμα αντικείμενα που συνδέουν τον θετικό πόλο με τον αρνητικό.

13. Σε περίπτωση πυρκαγιάς, μην σβήνετε άμεσα τη φωτιά με νερό. Συνιστάται να το σβήσετε με άμμο, πυροσβεστήρα αφρού ή παχιά ρούχα εμποτισμένα με νερό.

Τι ΔΕΝ πρέπει να κάνετε:

1. Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία για σκοπούς διαφορετικούς από τον ηλεκτρικό σκούτερ αυτού του μοντέλου, διαφορετικά δεν παρέχεται εγγύηση.

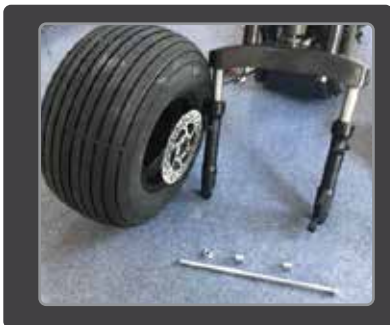
2. Μην αποσυναρμολογείτε ή επαναποθετείτε το κελί.

3. Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία κοντά σε πηγή πυρκαγιάς.

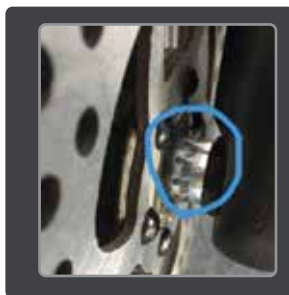
ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ

- 1.** Το υδραυλικό δισκόφρενο λαδιού έχει ισχυρή δύναμη πέδησης, θα χρειαστεί τις πρώτες μέρες να κάνετε εξάσκηση σε ασφαλές μέρος για να αποφύγετε το φρενάρισμα με πολύ μεγάλη δύναμη, με αποτέλεσμα τραυματισμό λόγω απότομου φρεναρίσματος.
- 2.** Η πρώτη εβδομάδα για ένα σκούτερ με νέο δισκόφρενο ονομάζεται περίοδος λειτουργίας, μην φρενάρτε με υπερβολική δύναμη, διαφορετικά θα προκληθεί ανεπανόρθωτη ζημιά στα τακάκια φρένων και στο σώμα φρεναρίσματος. Η σωστή μέθοδος λειτουργίας είναι να φρενάρτε ελαφρώς κατά τη διάρκεια της οδήγησης, να διατηρείτε την κατάλληλη τριβή μεταξύ των τακακίων - φρένων και του δισκόφρενου για μεγαλύτερη χρήση.
- 3. Έλεγχος φθοράς φρένων:** Αντικαταστήστε το τακάκι φρένων όταν τα τακάκια φρένων έχουν φθαρεί περισσότερο από 1 mm
- 4. Αντικατάσταση υγρά φρένων:** αυτό το σύστημα φρένων χρησιμοποιεί υγρό DOT 4, το οποίο πρέπει να αντικατασταθεί (γενικά 2 ~ 3 χρόνια) όταν η λαβή πέδησης είναι αδύναμη. Αντικαταστήστε το υγρό φρένων χρησιμοποιώντας έναν εγχυτήρα.
- 5.** Μην χρησιμοποιείτε λιπαντικό λάδι γύρω από τα τακάκια φρένων και τα τακάκια, καθώς και την δαγκάνα. Μην αγγίζετε την επιφάνεια από τα τακάκια και τα τακάκια φρένων με τα χέρια, διαφορετικά η απόδοση πέδησης θα μειωθεί σημαντικά.

Πώς να συναρμολογήσετε τον μπροστινό τροχό:



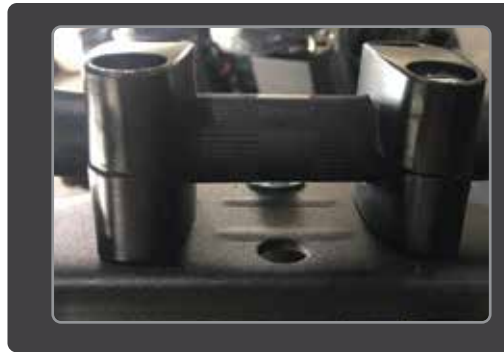
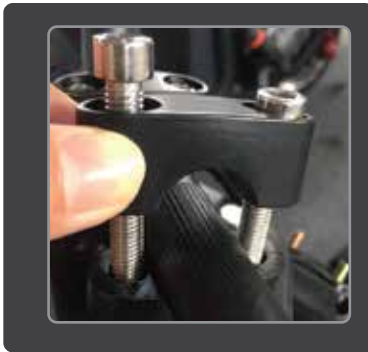
1. Βγάλτε τον μακρύ ασάλινο κύλινδρο + τα παξιμάδια + τον μπροστινό τροχό από το κουτί.
2. Σταθείτε μπροστά στο σκούτερ, βάλτε τον τροχό στη σωστή θέση, πάρτε και βαλτε έναν αποστάτη στον χαλύβδινο κύλινδρο και περάστε τον κύλινδρο από τη δεξιά πλευρά προς την αριστερή πλευρά, βάλτε τον άλλον αποστάτη στο χαλύβδινο κύλινδρο και στερεώστε το παξιμάδι στο αριστερό άκρο.
3. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αποστάτης και στις δύο πλευρές.
4. Σφίξτε τις βίδες με 14mm και 17mm μέγεθος κλειδιού.





5. Αφού στερεωθεί ο τροχός, πάρτε το δεύτερο/extra φτερό από τον πίσω τροχό και συναρμολογήστε το στον μπροστινό τροχό με 2 βίδες κάθε πλευρά.

Πώς να τοποθετήσετε το τιμόνι και την οθόνη LCD:



1. Βγάλτε τους τέσσερις συνδέσμους και τις βίδες από το κιτ εργαλείων, σηκώστε τη ράβδο λαβής και βάλτε τους συνδέσμους όπως παραπάνω. Στερεώστε με 4 βίδες, στερεώστε σταυρωτά σταδιακά για να σφίξετε.

2. Βάλτε το βραχίονα και στερεώστε με βίδα. Βάλτε στην οθόνη LCD και στερεώστε τις 3 βίδες.

Πώς να συναρμολογήσετε το πίσω στήριγμα:



Πάρτε 4 βίδες από την τσάντα εργαλείων και στερεώστε τη θέση 4 όπως στην διπλανή εικόνα

Πώς να στερεώσετε το πίσω φως:

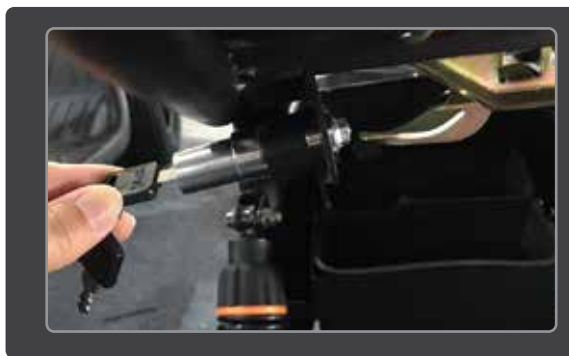


Βγάλτε μια βίδα από την τσάντα εργαλείων και στερεώστε τη στη θέση της κεντρικής οπής

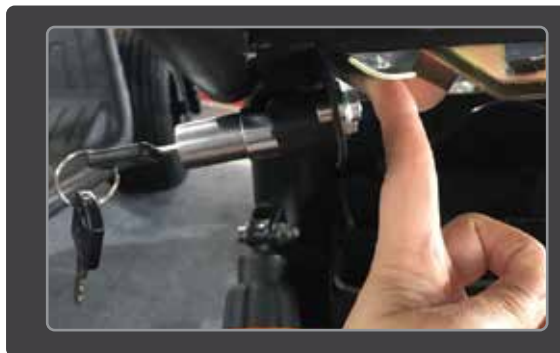
Πώς να ανοίξετε το κάθισμα:



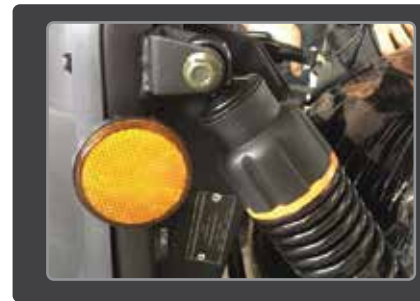
Γυρίστε το κλειδί και μετακινήστε το χάλυβα προς τα έξω, μην κρατάτε τη χρωματιστή πλάκα.



Σπρώξτε την πλάκα χρωμίου προς τα πάνω, το μαξιλάρι θα αναπηδήσει.



Συναρμολόγηση ανακλαστήρα:



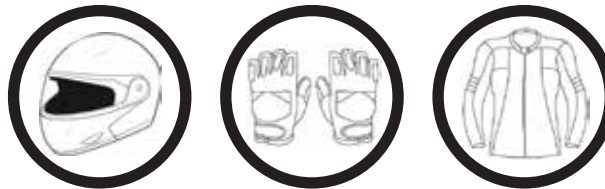
Το στρογγυλό κίτρινο βρίσκεται στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του πλαισίου



Το τετράγωνο κόκκινο (2 τεμάχια): 1 πάνω από το πίσω φως φρένων και 1 στο πίσω φτερό.

Απαιτήσεις ασφαλούς οδήγησης:

Το σκούτερ σας μπορεί να προσφέρει πολλά χιλιόμετρα απολαυστικής οδήγησης. Πρέπει να αναλάβετε την ευθύνη για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια των άλλων. Υπάρχουν πολλά βήματα που μπορείτε να κάνετε για να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους άλλους κατά την οδήγηση. Ακολουθούν μερικές πολύ σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας:



• Φοράτε ΚΡΑΝΟΣ:

Η ασφάλεια του αναβάτη ξεκινά με ποιοτική προστασία κεφαλής. Ένας τραυματισμός στο κεφάλι είναι ένας από τους πιο σοβαρούς τραυματισμούς που μπορεί να συμβούν. **Να φοράτε πάντα ένα σωστό κράνος η επιλογή του σωστού τύπου κράνους είναι σημαντική υπόθεση. Δεν θα πρέπει το κεφάλι να κινείται ανεξάρτητα από το κράνος και θα πρέπει να είναι σωστά δεμένο.**

• Φοράτε ρούχα κατάλληλα για οδήγηση μηχανής:

Επιλέξτε γάντια ποιότητας, μπότες, παντελόνια, μπουφάν και άλλα ενδύματα, ειδικά σχεδιασμένα με προστατευτικά χαρακτηριστικά. **Τα χαλαρά ρούχα μπορεί να μην είναι ασφαλή όταν οδηγείτε το σκούτερ σας.**

• Κάντε τον εαυτό σας ορατό

Φορέστε φωτεινά, ανακλαστικά ρούχα για να κάνετε τον εαυτό σας πιο ορατό στους άλλους οδηγούς. Τοποθετήστε τον εαυτό σας στο δρόμο, έτσι ώστε οι άλλοι οδηγοί να μπορούν να σας δουν εύκολα. **Χρησιμοποιήστε τα σήματα στροφής, τα σημάδια χεριών και άλλες μεθόδους για να βοηθήσετε τους άλλους να σας εντοπίσουν και να κατανοήσετε τις οδηγικές σας ενέργειες.**

Μάθετε τα όριά σας: Οδηγήστε μέσα στα όρια της ικανότητάς σας ανά πάσα στιγμή. Μην οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών ή αλκοόλ. Τηρείτε αυστηρά όλους τους κανονισμούς κυκλοφορίας. Προσαρμόζετε πάντα την οδήγησή σας για να λαμβάνετε υπόψη την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Οδικές συνθήκες: Οι συνθήκες του δρόμου μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την ολισθηρότητα του οδοστρώματος, η οποία εξαρτάται από τον καιρό, την υγρασία, το υψόμετρο, κλπ. Όταν συναντάτε ολισθηρές επιφάνειες δρόμου, η απόσταση πέδησης θα αυξηθεί σημαντικά και η σταθερότητα οδήγησης θα μειωθεί. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και εκτελέστε όλες τις ενέργειες με σταδιακό και εσκεμμένο τρόπο για την πρόληψη ατυχημάτων. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί σε βαμμένες επιφάνειες ή μεταλλικά αντικείμενα όπως καλύμματα φρεατίων ή σιδηροδρομικές γραμμές.

Επιθεώρηση πριν από την οδήγηση:

Πάντα να πραγματοποιείτε μια επιθεώρηση πριν από την οδήγηση του σκούτερ σας πριν από κάθε διαδρομή όπως παρακάτω:

Ενέργειες	Διαδικασία
Εκκίνηση	Ενεργοποιήστε την ισχύ και ελέγξτε τη χωρητικότητα της μπαταρίας.
Λάστιχα	Ελέγξτε και τα δύο ελαστικά, προσθέστε αέρα εάν είναι απαραίτητο και αντικαταστήστε το ελαστικό εάν έχει εκδορές ή χάνει αέρα.
Φρένα	Ελέγξτε τη λειτουργία φρένων: κρατήστε και χαλαρώστε τη λαβή φρένου, βεβαιωθείτε ότι η λαβή λειτουργεί καλά. Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων, εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε DOT 4 ή υψηλότερο επίπεδο υγρού φρένων. Ελέγξτε την μανέτα του φρένου για σωστή επαναφορά, προχωρήστε σε λίπανση σε περίπτωση που σκαλώνει με ειδικό σπρέυ στο σημείο στερέωσης της. Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών. Εάν τα τακάκια φρένων είναι φθαρμένα, αντικαταστήστε αμέσως τα τακάκια.
Γκάζι	Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι έχει ελεύθερη επαναφορά στην αρχική του θέση και ανταποκρίνεται σωστά όταν το χρησιμοποιείτε.
Φώτα	Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των φώτων. Καθαρίστε τους φακούς εάν είναι απαραίτητο.
Διακόπτες	Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των διακοπών, βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν καλά.
Συναρμολόγηση	Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα για να βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι είναι ασφαλείς και όλα στα συστήματα λειτουργούν σωστά.
Καθρέπτες	Ελέγξτε αν καθρέπτης είναι στη σωστή θέση και δεν επηρεάζει την πίσω όψη σας.

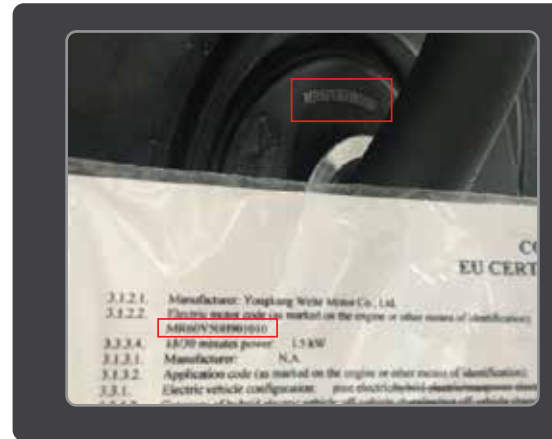
Αριθμοί αναγνώρισης:

Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN):

βρίσκεται όπως κοιτάμε από μπροστά το σκούτερ στην αριστερή πλευρά.



- Καταγράψτε τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος



- Καταγράψτε τον αριθμό κινητήρα σας
- Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο περίβλημα του κινητήρα
- Ο αριθμός VIN και ο αριθμός κινητήρα ταιριάζουν με το συνοδευτικό φύλλο πιστοποιητικού COC.

Stand KICK + parking

Κατά τη στάθμευση, προσέξτε τα οχήματα και τους πεζούς γύρω. Αφού σταθμεύσετε σε σταθερό σημείο, απενεργοποιήστε το σκούτερ και κλειδώστε το τιμόνι στο σημείο που έχει ορίσει ο κατασκευαστής. Έπειτα ενεργοποιήστε τον συναγερμό για μέγιστη ασφάλεια. Γυρίστε το κλειδώμα τροφοδοσίας προς τα δεξιά για να το τραβήξετε και να το κατεβάσετε και κλειδώστε το σκούτερ με απομακρυσμένο συναγερμό.

Προσοχή:

- 1.** Πριν ξεκινήσετε το όχημά σας, θα πρέπει να είστε εξοικειωμένοι με όλες τις λειτουργίες αυτού του οχήματος. Θα πρέπει να έχετε ολοκληρώσει τον έλεγχο πριν από την οδήγηση και θα πρέπει να φοράτε εξοπλισμό ασφαλείας.
- 2.** Κρατήστε πάντα το σώμα σας στο κέντρο του μαξιλαριού για να αποφύγετε τη μείωση του φορτίου του μπροστινού ελαστικού και τον κίνδυνο που προκαλείται από τους κραδασμούς του τιμονιού.
- 3.** Τηρείτε τους κανονισμούς κυκλοφορίας και οδηγήστε με ασφάλεια. Ελέγξτε την ταχύτητα εντός ασφαλούς εύρους ταχύτητας.
- 4.** Προσέξτε περισσότερο όταν οδηγείτε σε βροχές ή χιονισμένες μέρες: μπορεί να προκύψει κίνδυνος λόγω ολισθηρού οδοστρώματος σε βροχές ή χιονισμένες ημέρες! Έτσι, πρέπει να το οδηγήσετε σε χαμηλή ταχύτητα και να προσέχετε περισσότερο όταν στρίβετε. Πρέπει να θυμάστε ιδιαίτερα ότι πρέπει να φρενάρете εκ των προτέρων σε βροχές ή χιονισμένες μέρες για να αποφύγετε ατυχήματα!
- 5.** Οδηγήστε το αργά σε δρόμους με επιφάνεια που έχει υποστεί ζημιά ή είναι στρωμένη με χαλίκια.

ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ:

Προσοχή:

1. Μην το δανείτε σε εκείνο το προσωπικό που δεν είναι εξοικειωμένο ή δεν μπορεί να το οδηγήσει. Είναι επικίνδυνο να το οδηγείτε με το ένα χέρι ή ακόμα και χωρίς χέρια ή να το οδηγείτε όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.

2. Μην υπερφορτώνετε: το μέγιστο φορτίο αυτού του σκούτερ είναι 150 κιλά. Η αίσθηση χειρισμού του τιμονιού με φορτίο είναι διαφορετική από εκείνη χωρίς φορτίο. Όταν φορτώνονται πολλά αντικείμενα, το τιμόνι συγκράτησης θα δονείται, με αποτέλεσμα να μην είναι ασφαλές στο δρόμο. Το σκούτερ έχει κατασκευαστεί για να δέχεται και δεύτερο επιβάτη και όχι αντικείμενα που εξέχουν δεξιά και αριστερά αυτού είτε στο εμπρόσθιο είτε και στο οπίσθιο μέρος.



- ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΑΠΟ ΤΗΝ EUROLAMP ΑΒΕΕ:
ΚΑΜΠΟΣ ΔΙΑΒΑΤΩΝ – ΙΩΝΙΑ / 570 08 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / Τ: 2310 574802
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ
info@eurolamp.gr / www.eurolamp.gr

eMOOV
by **EUROLAMP**®

